பட்டுள்ளது. 1-7-90 அன்று. குறிப்பாக ஜனதா ரக சேலைகளை யாரும் விரும்புவது இல்லை. அதனால் மைய அரசினுடைய ஆணையாளர் அவர்கள் ஒரு குழுவை நியமித்துள்ளார்கள். தற்போது அது குறித்து மனுக்கள் எதுவுமே வரவில்லை. ஊதிய உயர்வு கோரி ஜனதா ரக துணிகளை நெய்யும் அந்த நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களைச் சார்ந்த உறுப்பினர்கள் யாரும் கூலி உயர்வு தேவை என்று மனு கொடுக்கவில்லை. கன்சர்ன்ட் ஏ.டி.டி. யாருமே ரெப்பரசன்டேஷன் தரவில்லை. ஆதலால் இப்பிரச்சினைக்கு இடமே இல்லை என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ம. சின்னசாமி.

திரு. ம. சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லுகிறபோது ஜனதா ரக சேலையை யாருமே விரும்புவது இல்லை என்று சொன்னார்கள். அந்த ஜனதாவை யாருமே விரும்பாத காரணத்தால் அந்தப் பெயரை மாற்றி வேறு பெயர் வைக்கப் படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இ. மதுசூதனன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஜனதாவை யாரும் விரும்பவில்லை என்பது நாடு அறிந்த உண்மை தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஜனங்களுக்குத் தேவையானவைகளை உற்பத்தி செய்ய வேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடு தான் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் தறிகளை நவீனப்படுத்தி ** கைத்தறிகளை விசைத் தறிகளாக மாற்றுகிற திட்டம் இப்படி பல்வேறு புரட்சிகரமான திட்டங்களை நேற்றையதினம் அறிவித்துள்ளார்கள். ஒவ்வொரு நெசவாளியினுடைய பொருளாதாரத்தையும் வளர்ப்பதற்காக ஜனதா ரக சேலைகளில் 2.75 ரூபாயாக இருந்ததை 3.40 ரூபாயாக கொடுக்கிற நேரத்தில்....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், கைத்தறியை விசைத்தறியாக மாற்றுவதாகச் சொன்னீர்கள். பிறகு ** என்று சொன்னீர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இ. மதுசூதனன்: மன்னிக்கவும் தவறுதலாக வந்து விட்டது. கைத்தறியைத்தான் விசைத் தறியாக மாற்றும் திட்டம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. இ. மதுசூதனன்: பரிசீலிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண். 504, டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன், மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப் பெற்றது.

504— தரைப்பாலம் அமைத்தல்

*4164—டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன்:

மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) செங்கம் தொகுதியில் வாசுதேவன்பட்டுக்கும், அல்லியந்தல் படிஅக்ரகாரம் முதலிய இடங்களை இணைத்த வாசுதேவன்பட்டு பாலம் வெள்ளத்தால் சேதமடைந்துவிட்டதால் தரைப்பாலம் அமைக்கப் படுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது பணி தொடங்கப்படும்;

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) போளூர்— செங்கம் சாலையிலிருந்து பனை ஓலைப்பாடி வாசுதேவன்பட்டு வழியாக பாண்டி—கிருஷ்ணகிரி சாலையை இணைக்கும் சாலையில் உள்ள தரைப் பாலத்தை திரும்பக் கட்டும் செயற்குறிப்பு தற்போது அரசின் பரிசீலனை யில் உள்ளது. அரசின் அனுமதி வழங்கப்பட்டவுடன் பணி துவங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாசுதேவன்பட்டு ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுவது அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதாகவும் அரசு ஒப்புதல் கொடுத்தவுடன் பணி துவங்கப்படும் என்று அமைச்சர் அவர்களின உறுதி மொழி கலந்த பதிலுரைக்கு நன்றி. எதிர் வரும் மழைக் காலத்திற்கு முன் இப்பாலம் கட்டி முடிக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேர வைத் தலைவர் அவர்களே, இதற்காக மதிப்பீடு ஏறத்தாழ 34 லட்சத்திற்கு தயாரிக்கப்பட்டு நிர்வாக ஒப்புதல் கோரி அரசுக்கு சி.இ.—ஆர்.ஆர்.,ரூரல் ரோட்ஸ், அனுப்பி இருந் தார்கள். சில கூடுதல் விவரங்களை அரசு அவர்களிடம் கேட்டு, அந்தக் கூடுதல் விவரங்களும் அரசுக்கு வந்திருக் கின்றன. ஆகவே அதைப் பரிசீலித்து அர்சின் நிதியைப் பொறுத்து இந்த ஆண்டு அதை எடுக்கலாமா என்பதைப் பற்றி அரசு ஆய்ந்து கொண்டிருக்கிறது என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கி றேன்.

டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவண்ணாமலையிலிருந்து வாசுதேவன் பட்டு வழியாக வரும் பேருந்துகள் இந்தப் பாலத்தின் மீது சென்று படி—அக்ரஹாரம், அல்லியந்தல், பனைவோலைப்பாடி, நந்திமங்கலம், காரப்பட்டு வழியாக சென்றால் கிட்டத்தட்ட

14 கிலோ மீட்டர் தூரம் ஆகிறது. ஆனால் இப்போது திருவண்ணாமலையிலிருந்து காஞ்சி வழியாக 40 கிலோ மீட்டரும், செங்கம்வழியாகச்சென்றால்காரப்பட்டுக்கு 45 கிலோ மீட்டர்ரும் ஆகிறது. எனவே அந்தப் பாலத்தை விரைவில் கட்டி முடித்தால் பொது மக்களுக்கு நன்மையாக இருக்கும் என்பதால் அது சீக்கிரம் கட்டி முடிக்கப்படுமா என்று கேட்க விழைகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வெள்ளத்தால் ஏற்பட்ட சேதத்தால் தான் அந்தப் பாலம் பழுதடைந்திருக்கிறது. அதற்கான ஆய்வுகளை செய்துதான் இன்றைக்கு மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு அதற்கான ஆய்வுப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. விரைவில் அந்தப் பணி எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 505, திருமதி ஏ.எஸ். பொன்னம்மாள், மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்.

505—

பாலம் கட்டுதல்

* 4421 திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்

மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) மாநிலத்தில் நூறு பாலங்கள் கட்டும் திட்டத்தின் கீழ் நிலக்கோட்டை தொகுதியில் உள்ள பாலங்களையும் சேர்த்துக் கொள்ள அரசு முன்வருமா?

(ஆ) வத்தலக்குண்டு நகரத்தையும் ஆடுசாபட்டியையும் இணைக்கும் அளவில் மஞ்சளாறு கால்வாயில் பாலம் கட்டவும், வத்தலக்குண்டு ஒன்றியம் இளநீ கரையிலிருந்து பிரிந்து செல்லும் ரோட்டில் குறுப்பப்பட்டி அருகில் பாலம் கட்டவும் அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) இல்லை.

(ஆ) இல்லை.

திருமதி ஏ. எஸ் பொன்னம்மாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பாலம்—அதாவது ஆடுசாபட்டி வத்தலகுண்டு டவுன் பஞ்சாயத்தை சேர்ந்த ஊராகும். அந்த ஊர் தனியாக இருக்கிறது. அதற்கு இடையே மஞ்சளாறு வாய்க்கால் சென்று கொண்டிருக்கிறது. மழைக்காலங்